

# VAG-COM Diagnostic System

Solutions de diagnostic pour véhicules VW/Audi/Seat/Skoda

## Application aux véhicules de type Golf IV:

**Audi A3, TT, VW Golf IV, Bora, New Beetle, Seat Ibiza, Leon, Toledo, Skoda Octavia**

**Note:** -Les informations données ici fonctionnent généralement, mais il se peut qu'elles varient légèrement en fonction des divers véhicules.

-Cette liste n'est évidemment pas exhaustive, de nombreux autres paramètres peuvent être configurés avec VAG-Com, référez-vous au [manuel atelier](#).

### 01- Moteur

- Modification du régime de ralenti  
Moteur à température de fonctionnement, au ralenti:  
<Sélectionner>  
<01 - Moteur>  
<Adaptation - 10>  
Sur le canal 01 (02 pour les TDI),  
entrer une valeur entre 124 et 132 (ou autour de 32768 sur les TDI)  
<Sauver>
- Calibration du boîtier papillon (moteurs essence seulement...)  
Mettez le contact sans démarrer le moteur.  
<Sélectionner>  
<01 - Moteur>  
<Groupes de mesure - 08>  
Entrer 060 (ou 098 sur certaines voitures à accélérateur par câble et non électronique)  
<Go!>  
<Passer en réglages de base>  
vous voyez alors s'afficher "ADP marche", ce qui signifie que la calibration est en cours.  
Vous pouvez voir les valeurs changer et entendre le moteur de papillon osciller pendant quelques secondes. Attendez une trentaine de secondes, et revenez aux groupes de mesures en pressant <Passer aux groupes de mesure>, c'est fini.  
**Assurez-vous que le moteur n'est pas en route avant de procéder à la calibration; en aucun cas il ne faut toucher à l'accélérateur pendant celle-ci.**
- Activer le régulateur de vitesse sur un calculateur qui vient d'être remplacé:

<Sélectionner>

<01 - Moteur>

<Accès - 11 >

Entrez 11463 pour activer le régulateur de vitesse

<OK!>

souvent, un G supplémentaire s'affiche dans le champ "Pièce". Il correspond à "Geschwindigkeitsregelanlange" en Allemand, régulateur de vitesse.

- Moteurs TDI: voir la [page d'application](#) spécifique

## 17- Instruments

- Recodage pour les témoins d'alerte:

<Sélectionner>

<17 - Instruments>

<Recoder - 07>

Prendre note du codage existant par mesure de précaution, et entrer le code à 5 chiffres comme suit:

Les deux premiers chiffres sont le résultat de l'addition des valeurs suivantes:

- 00 - Pas d'équipement
- 01 - Témoin d'usure des plaquettes de frein
- 02 - Témoin de ceinture non bouclée
- 04 - Témoin de niveau mini de lave-glace
- 16 - Navigation

Le troisième chiffre correspond à la zone géographique:

- 1 - Europe: horloge 24h, km (à partir de 2002)
- 2 - USA: horloge 12h
- 3 - Canada: horloge 12h, km (à partir de 2002)
- 4 - GB: horloge 24h, miles
- 5 - Japon
- 6 - Arabie saoudite
- 7 - Australie

Le quatrième chiffre est déterminé comme suit:

- 0 - Intervalles de vidange fixes sans capteur de niveau/temp d'huile (5/99=>)
- 1 - Intervalles flexibles avec capteur (5/99=>)
- 2 - Intervalles fixes avec capteur (5/99=>)
- 3 - Pas de rappel de vidange (US, Can) (5/99=>)
- 4 - 4 cylindres (=>4/99)
- 5 - 5 cylindres (=>4/99)
- 6 - 6 cylindres (=>4/99)

Le cinquième chiffre correspond à la démultiplication de la transmission:

- 1 - 4345
- 2 - 3538
- 3 - 4134
- 4 - 3648

Exemple: Vous voulez avoir les témoins d'alerte de lave-glace et de ceinture, des particularités régionales type Arabie Saoudite, en désactivant les intervalles flexibles (mais vous avez un capteur) et avec un rapport de 3538: (02+04=06),6,2,2 = 06622.

<OK!>

- Remise à zéro intervalle de vidange (=>4/99)  
 <Sélectionner>  
 <17 - Instruments>  
 <Adaptation - 10>  
 Canal 10: c'est la distance (x1000km) avant le prochain rappel "oel". Remettez la à 00015 par exemple  
 Canal 11: c'est la distance (x1000km) avant le prochain rappel "insp". Remettez la à 00030 par exemple  
 Canal 12: c'est le temps (x10 jours) avant le prochain rappel "insp". Remettez le à 00036 par exemple (1an)  
 N'oubliez pas de <Sauver> à chacune des trois étapes, puis  
 <Fin, retour>
- Remise à zéro intervalle de vidange (5/99=>)  
 <Sélectionner>  
 <17 - Instruments>  
 <Adaptation - 10>  
 Aller au canal 2  
 Interprétation de la valeur affichée:  
 0: Rappel désactivé  
 1: Rappel activé  
 10: Affichage "oel"  
 11: Affichage "insp"  
 Entrer la valeur 00000  
 <Sauver> remet tous les intervalles à zéro  
 <Fin, retour>

## 46 - Module confort

OU

## 35 - Verrouillage centralisé

suivant le niveau d'équipement du véhicule

- Recodage  
 <Sélectionner>  
 <46 - Module confort> ou <35 - Verrouillage centralisé>  
 <Recoder - 07>  
 Prendre note du codage existant par mesure de précaution, et entrer le code à 5 chiffres comme suit:

Type de module	Equipement	Type de déverrouillage	Code à entrer
46	2 Lève-Vitres	Sélectif	00256
46	2 Lève-Vitres	Complet	00257
46	2 LV+ Mémoire	Sélectif	00258
46	2 LV+ Mémoire	Complet	00259
46	4 Lève-Vitres	Sélectif	04096
46	4 Lève-Vitres	Complet	04097
46	4 Lève-Vitre + Mémoire	Sélectif	04098

46	4 Lève-Vitre + Mémoire	Complet	04099
35	2 Portes	Sélectif	00256
35	2 Portes	Complet	00257
35	4 Portes	Sélectif	04096
35	4 Portes	Complet	04097

**Véhicules Audi: les codages sont différents(plus d'options configurables). Veuillez consulter [la page d'application sur le verrouillage centralisé Audi](#) pour la procédure adéquate.**

<OK!>

- Adaptations: configuration du verrouillage/déverrouillage

<Sélectionner>

<46 - Module confort> ou <35 - Verrouillage centralisé>

<Adaptation - 10>

suivant votre équipement, les canaux 3 à 8 peuvent être reconfigurés. 1 signifie que l'option est activée, 0 qu'elle est désactivée.

Canal 03: Verrouillage auto dès que la voiture dépasse quelques km/h

Canal 04: Déverrouillage auto quand vous enlevez la clé du contact

Canal 05: Beep klaxon lors du déverrouillage à distance

Canal 06: Beep klaxon lors du verrouillage à distance

Canal 07: Activation clignotants lors du déverrouillage à distance

Canal 08: Activation clignotants lors du verrouillage à distance

## 55 - Portée des feux (Xenon)

- Voir la [page d'application](#) dédiée

## 76 - Aide au stationnement

- Voir la [page d'application](#) dédiée